

BAHNSTEIGVERLÄNGERUNG SELLIN



Bauvorhaben	Bahnsteigverlängerung Sellin Schmalspurbahn „Rasender Roland“
Bauherr	EBB Presnitztalbahn mbH Rügensche Bäderbahn
Leistungen unseres Büros	Tragwerksplanung
Fertigstellung	2017

Statisch-konstruktive Baubeschreibung

Am Bahnhof Sellin fährt die historische Schmalspurbahn „Rasender Roland“. Um längere Züge zu realisieren wurde eine Bahnsteigverlängerung erforderlich. Das anliegende Gelände steigt stark an (Böschungsneigung ca. 35° - 38°). Eingriffe in den Geländeverlauf waren jedoch nicht gestattet, da der Bahnhof im Naturschutzgebiet liegt. Die Geländeabfangung wurde als dauerhafte Trägerbohlwand mit Ausfachung aus Stahlbetonfertigteilen hergestellt. Damit können alle Arbeiten mittels gleisgebundener Technik ohne große Natureingriffe durchgeführt werden. Die Bemessungstiefe wurde dabei so gewählt, dass im Bauzustand der Bahnsteigbereich auf ganzer Länge bis zur Gründung freigelegt werden kann. Somit können alle weiteren Arbeiten am Bahnsteig sowie auch spätere Wartungen im Gleisbereich im Schutze der Trägerbohlwand stattfinden.

Detail D - M 1: 10

